



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11**

Jablunkov – obchvat

11/2008 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/11 Opava–Ostrava–Havířov–Český Těšín–Třinec tvoří hlavní silniční tah severní Moravy a současně ji propojuje se Slovenskem přes bývalý hraniční přechod Mosty u Jablunkova. Výhledově se uvažuje o silnici I/11 jako o rychlostní čtyřpruhové, směrově rozdělené komunikaci kategorie S 22,5/80–100 minimálně v úseku Hrádek–státní hranice se Slovenskem. Stavba I/11 Jablunkov – obchvat je jednou z etap výstavby silnice I/11, kdy odklání dopravu mimo sídelní útvary Návsí a Jablunkov. Na východě navazuje na dostavěný úsek „Mosty u Jablunkova – obchvat“ a na západě končí v místě připravované stavby „Hrádek – průtah“.

Z hlediska vlivu stavby a jejího provozu na zdraví a bezpečnost obyvatel lze jasně konstatovat, že ve srovnání s předešlým stavem se situace pro většinu

dotčených obyvatel výrazně zlepší. Doposud byla stávající silnice vedena zastavěnou částí obce Návsí a města Jablunkov. Obyvatelé byli silně obtěžováni hlukem a emisemi. Převedení rozhodující části dopravy mimo hlavní části osídlení přispěje k výraznému snížení rizika střetu motorových vozidel s chodci a cyklisty. Sníží se také stresová, fyzická a hluková bariéra, se kterou museli obyvatelé do vybudování obchvatu silnice I/11 denně počítat. Pro účastníky silničního provozu znamená vybudování nové trasy zvýšení bezpečnosti, plynulosti a celkového komfortu při jízdě. Ve stavbě jsou aplikována nápravná opatření pro snížení vlivů stavby a jejího provozu na životní prostředí. Například ochrana obyvatel roztroušené zástavby před účinky hluku z dopravy na silnici I/11 je řešena výstavbou celkem třinácti protihlukových stěn.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku je na okraji obce Hrádek, kde se napojuje na stávající silnici. Trasa pravostranným obloukem odbočuje ze stávající silnice a pokračuje po západním okraji obce Návsí. Překračuje řeku Olši a Jasení potok, kříží silnici III/01148 a vpravo míjí vodní nádrže. Dále překračuje Černý potok a jeho přítoky, železniční trať státní hranice–Dětmarovice a řeku Lomnou. Údolí řeky Lomné a silnici III/01151 přechází estakádou. Trasa je ukončena napojením na dostavěný úsek silnice I/11 (obchvat Mostů u Jablunkova). V trase silnice jsou dvě mimoúrovňové křižovatky. První křižovatka je v km 0,741 – MÚK Návsí a druhá křižovatka je v km 4,652 – MÚK Lomná. Obě umožňují připojení na stávající silnici I/11. V trase silnice bylo vystavěno devět mostů a dva trubní propusty. Trasu kříží dva mostní objekty.

Silnice je v dokončeném úseku vybudována v kategorii S 11,5/100 jako polovina budoucího čtyřpruhu s tím, že výhledově může být rozšířena na kategorii S 22,5/100. Silnice je proto řešena ve své první části km 0,060–3,760 jako levá polovina čtyřpruhu a v úseku km 4,058–5,170 jako pravá polovina čtyřpruhu. Mezi těmito úseky je tzv. přechodový úsek, kde je proveden plynulý přechod z levého jízdního pásu do pravého jízdního pásu.

Silnice prochází územím s rozptýlenou zástavbou. S výjimkou průchodu zalesněnými erozními rýhami je trasa silnice vedena téměř výhradně po zemědělské půdě využívané jako pastvina. Stavba si proto nevyžádala demolice žádných obytných objektů.

Členitost území a požadované technické parametry silnice S 11,5/100 předurčily technické řešení stavby

13.25

p%(min.3%)

1600kg/m³
ČSN 72.10.06

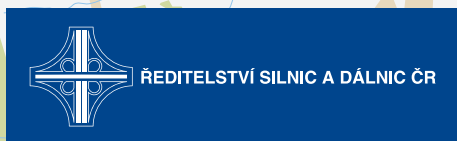
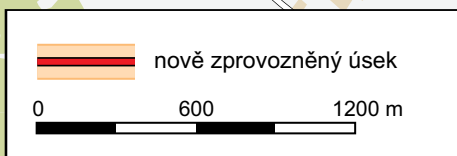
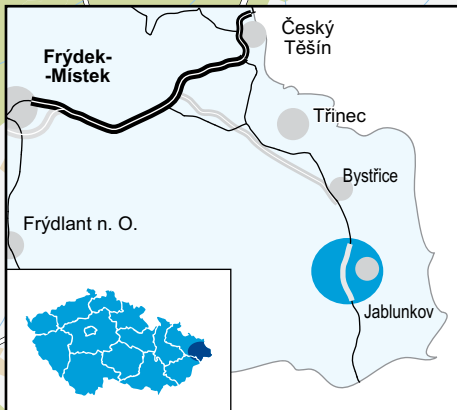
Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

→ Silnice I/11

stavba

Jablunkov – obchvat

informatika S11-Jablunkov-obchvat-090907



↑ Český Těšín

stavba Hrádek – průtah

↗ Návší

most přes Olši

11

Návší

Milíkov

most přes Jasení potok

lávka pro pěší

most přes Černý potok

11

Jablunkov

údolní estakáda

Bocanovice

↖ Lomná

Lysky

Žilina SK ↓

vyžadující provedení zářezů hloubky kolem 5 metrů na hlavní trase a násypů výšky až 14 metrů. Zásadním stavbním objektem byla dlouhá estakáda překračující přes údolí v Městské Lomné.

Nová silnice je v území určitým dělicím prvkem, jehož účinek je minimalizován příčným propojením silnice i místních komunikací s cílem zachovat co nejvyšší prostupnost území. V rámci stavby byly realizovány také nové místní komunikace a polní cesty, které zajistí dopravní obsluhu všech objektů v okolí stavby i přístupy na pozemky.

FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla v plné výši hrazena Státním fondem dopravní infrastruktury.

PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/1998		06/2001	05/2006	10/2005	01/2006	11/2008

Pozn.: Tento leták byl zpracován v listopadu 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 5170 m

kategorie: S 11,5/100

plocha vozovek: 71 074 m²

počet stavebních objektů: 101

Mostní objekty

počet celkem: 11

z toho na silnici I/11: 4

nad silnicí I/11: 2

na ostatních komunikacích: 2

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 1142 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

délka větví: 2780 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 21

celková plocha stěn: 16 683 m²

Opěrné zdi

počet objektů: 1

délka zdi: 32 m

Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 11

celková délka přeložek: 3445 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 20

přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací

výkopy: 346 164 m³

násypy: 259 630 m³

Název stavby

Silnice I/11 Jablunkov – obchvat

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Návší, Bocanovice, Jablunkov

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Projektant: TRANSCONSULT s.r.o.,

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

730 389 498 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



most přes Oši v km 1,528 stavby



most přes silnici I/11 v km 3,001 –
noční betonáž mostovky



údolní estakáda v km 4,367–4,799,
montáž ocelové konstrukce



most přes Černý potok v km 3,720



údolní estakáda v km 4,367–4,799,
betonáž – pohled k Žilně



údolní estakáda v km 4,367–4,799,
betonáž – pohled k Trinci

FOTO Z DOKONČENÉ VÝSTAVBY



Místní komunikace IV – lávka
pro pěší, pohled směr Trinec



Most přes silnici I/11 v km 3,001
na silnici III/01148, pohled směr Trinec



Most přes silnici I/11 v km 0,741



Most přes Jaseň potok v km 2,674



Most přes silnici I/11 v km 0,741



Údolní estakáda v km 4,367–4,799,
pohled směr Trinec

